



Etude de cas n° 2 : Aéroconstellation , un espace productif industriel

☞ Réponds aux questions en faisant des phrases complètes.



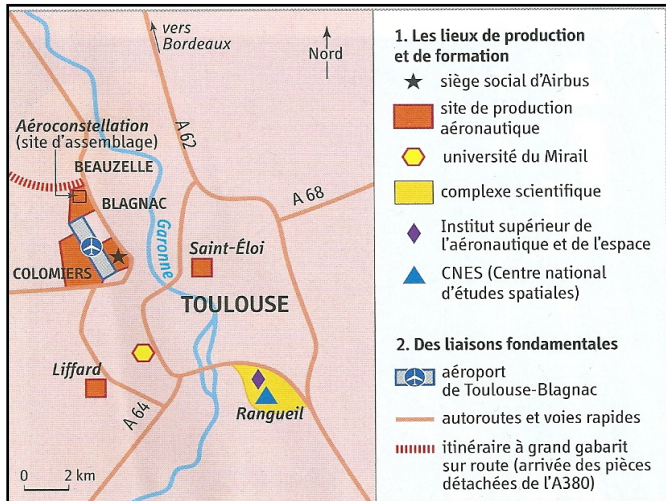
1. **Doc 1** : Comment s'appelle ce site industriel ? Qu'y construit-on ?

Ce site industriel se nomme **Aéroconstellation**. On y construit l'**A380**, un avion de transport de passagers

2. **Doc 2 et 3** : En t'aidant des **cartes** localise avec précision et à plusieurs échelles le site d'Aéroconstellation.

3. Le site d'Aéroconstellation se trouve dans la commune de Blagnac, au nord-ouest de l'aire urbaine de Toulouse, au sud ouest de la France et de l'Europe.

DOC 1 : vue aérienne du site industriel Aéroconstellation



DOC 2 Localisation des hautes technologies à Toulouse



<p>1. L'organisation de la production</p> <ul style="list-style-type: none"> ● site de production de sous-ensembles ● site portuaire ● site d'assemblage et d'essais 	<p>2. Les moyens de transport</p> <ul style="list-style-type: none"> — camion — camion sur itinéraire à grand gabarit — avions-cargos Beluga — navires — barge
---	---

DOC 3 La fabrication de l'Airbus A380 en Europe

DOC 4 : Toulouse, une technopole

L'originalité de Toulouse tient dans la forte présence et le développement des industries de pointe. L'aéronautique constitue le fleuron de l'industrie toulousaine (...), le siège social d'Airbus étant à Toulouse ainsi que l'assemblage des appareils. Après avoir lancé Caravelle et Concorde, les usines de Toulouse produisent maintenant les Airbus en concurrence féroce avec Boeing (...). Le secteur spatial est la deuxième activité industrielle de Toulouse. Avec plus de 5000 emplois, les laboratoires et les usines du CNEQ, de Matra-Marconi-Espace et d'Alcatel-Espace tirent l'essentiel de leur activité de la fabrication de satellites destinés au lanceur Ariane.

Armant Frémont, "Toulouse", in portrait de la France, 2011

4. **Doc 3 + vidéo** D'où viennent les pièces de l'Airbus A380 assemblées à Aéroconstellation ? De quelles manières arrivent-elles jusqu'à Toulouse-Blagnac ?

Les pièces de l'A380 sont fabriquées en Espagne, en Allemagne, au Royaume-Uni et en France. Elles sont acheminées de leur lieu de fabrication jusqu'à l'usine d'assemblage Aéroconstellation par avions-cargo, par navire et par camion

5. **Doc.2 et 4** Pourquoi avoir choisi le site d'Aéroconstellation, pourtant loin du littoral, pour assembler l'A380 ?

Complète ce tableau en cherchant plusieurs facteurs de localisation.

Un espace accessible ?

A proximité d'un aéroport (Toulouse-Blagnac)
A proximité de l'autoroute et de voies rapides
Toulouse reliée à l'océan par la Garonne

Un environnement économique et scientifique favorable ?

Siège social d'Airbus
Secteur spatial et aéronautique concentré à Toulouse (Matra-Marconie, Alcatel espace...) - 2e activité industrielle de la ville
Centres de recherche et de formation spécialisés dans ce domaine : institut national de l'aéronautique - centre national d'études spatiales

Toulouse = **technopole** dans le domaine aéronautique /aérospatial

Aerospace Valley logo: **aerospace valley**

Aéronautique, Espace, Systèmes Embarqués
AEROSPACE VALLEY
MIDI-PYRÉNÉES & AQUITAINE
PÔLE DE COMPÉTITIVITÉ MONDIAL

Jean-Marc Thomas
Président

Aerospace Valley

Info day Clean Sky
1^{er} février 2011

CLEANSKY
Joint Technology Initiative
of Aeronautics & Air Transport
Europe's flagship

Logos of partner organizations: France, Spain, Germany, Italy, UK, Grand Sud-Ouest, CUB, ANR, etc.

Doc 5 : plaquette de présentation du pôle de compétitivité Aérospace Valley

6. **Doc 5** : A quel pôle de compétitivité Aéroconstellation s'intègre-t-il ? Où se localise cet espace et dans quoi est-il spécialisé ? . Qui finance et développe cet espace industriel ?

Aéroconstellation est intégré au pôle de compétitivité Aerospace Valley qui se localise en Aquitaine et Midi-Pyrénées et qui est spécialisé dans l'aéronautique, l'aérospatiale et les systèmes embarqués. Ce pôle de compétitivité est développé et financé par l'Etat et les collectivités territoriales (départements, régions...)

7. **Doc 6** : A quelle échelle se fait aujourd'hui la production et la vente d'Airbus ? Avec qui Airbus est-il en concurrence permanente ? Quelle est la stratégie de production d'Airbus pour faire face à cette concurrence ? Comment nomme-t-on cette stratégie ?

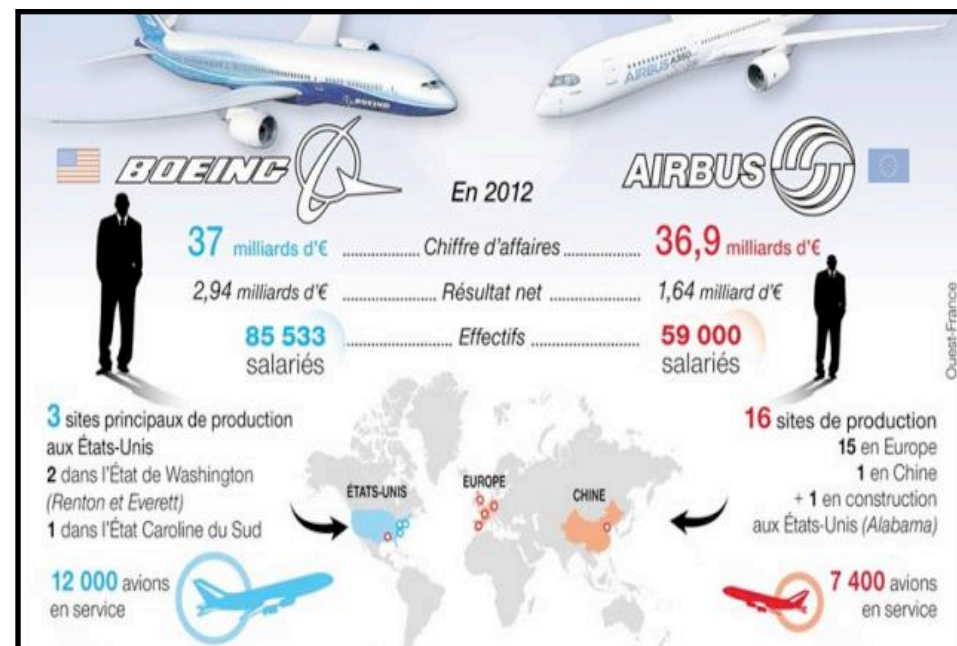
La production et la vente de l'entreprise Airbus se fait à l'échelle mondiale aujourd'hui . Airbus est en concurrence permanente avec Boeing. Pour faire face à cette concurrence, Airbus installe des sites de production ailleurs qu'en France (Europe, Chine , Etats-Unis) . On nomme cette stratégie la délocalisation.

8- Recopie dans ton cahier les définitions clés : **technopole , pôle de compétitivité, industrie, délocalisation**

Technopole : p°230
Pôle de compétitivité : p°230
Industrie : p°244
Délocalisation : p°244

9 - Pour faire le bilan, complète le schéma sur cet espace productif

(voir schéma)



Doc 6 : une compétition mondiale : Boeing VS Airbus