

## 2 Des contraintes spécifiques



### Les contraintes d'une île volcanique tropicale

- ▲ Volcan actif
- Alizés
- Altitudes supérieures à 1 000 m

### Des aménagements tournés vers le littoral

- Ville littorale
- Chef-lieu (Saint-Denis)
- ⚓ Port
- Axes de transports principaux
- Route des Tamarins
- Tourisme balnéaire

### Des volontés de rééquilibrage

- ▲ Aldes
- Tourisme vert (parcs nationaux et réserves)

Bordée par 210 km de côtes, l'île est formée de deux volcans dont le piton de la Fournaise, particulièrement actif. Pendant la saison humide, l'île tropicale reçoit des pluies très importantes. De décembre à avril, elle est également touchée par les **cyclones**.

## 4 L'éruption du piton de la Fournaise

Le piton de la Fournaise est l'un des volcans les plus actifs du monde par sa fréquence d'éruptions (en moyenne une tous les neuf mois). Après un premier épisode d'une dizaine de jours survenu en février dernier, ce nouveau réveil semble s'être installé pour durer. Le dispositif Orsec<sup>1</sup> a été déclenché pour la protection des biens et des personnes. Pour l'instant, selon les autorités, aucune coulée de lave rougeoyante ne menace les habitations. En reprenant du service, le volcan dope le tourisme sur l'île. De nombreux chasseurs de lave et de belles images affluent comme des milliers de curieux, le long de la « route des laves », ce qui provoque, à certaines heures de la journée, d'énormes embouteillages. [...] L'office de tourisme de la Réunion se réjouit de cet engouement et constate que les hôtels refont actuellement le plein.

Robert Kassou, « Le piton de la Fournaise au secours du tourisme à la Réunion », *Challenges*, 24 mai 2015.

1. Les mesures d'urgence en cas de catastrophe.



## 5 La route des Tamarins, un aménagement de grande ampleur



L'ancienne route côtière, fréquemment touchée par des éboulements.



Le nouvel aménagement permet de desservir les habitants qui ne sont pas sur le littoral.

La région a financé la quasi-totalité de l'aménagement, avec l'aide de l'Union européenne.

La route des Tamarins [...] relie Saint-Paul à l'Étang-Salé, sur 33 km situés à mi-pente. Voici les propos du président du Conseil régional, tenus en 2006 à propos du projet : « Le choix de faire passer cette route, non pas en bordure de littoral, mais en moyenne altitude, répond à une volonté politique forte : celle d'un aménagement cohérent du territoire. Cette route va permettre l'aménagement des territoires situés à mi-hauteur, indispensables pour accueillir une partie des 300 000 habitants supplémentaires que la Réunion accueillera dans moins de 25 ans ». Surtout, la route est voulue pour « fluidifier » le trafic routier, sans cesse plus dense, dans cette partie balnéaire et touristique de l'île.

Thierry Simon, « Une île en mutation », *EchoGéo*, octobre 2008.

## 8 Témoignages d'habitants

Les **fractures sociales** sont fortes à La Réunion. L'île compte 41 quartiers prioritaires dont les habitants bénéficient des actions de la **politique de la ville**.

**Giovanni, Saint-Denis** : « La Réunion est un département où les disparités sociales<sup>1</sup> sont énormes. D'un côté, plus de 30 % de chômeurs, de l'autre, des fonctionnaires ou des cadres expatriés. »

**Martine, comptable à Saint-Joseph** : « La hausse du prix du carburant touche directement mon budget. Il faut savoir que notre île, très montagneuse, n'est pas dotée d'un service de transports en commun performant. Je prends tous les matins ma voiture pour aller travailler et déposer mes enfants à l'école. »

## 3) Le projet ILO

L'île de La Réunion est caractérisée par des précipitations abondantes, réparties de manière hétérogène à l'échelle du territoire, créant ainsi des zones déficitaires ou excédentaires sur une année. La microrégion ouest est confrontée à des déficits hydriques<sup>1</sup> annuels chroniques aggravés par la pression anthropique<sup>2</sup>. Afin d'accompagner le développement économique de la microrégion, le département de La Réunion a lancé un grand projet de transfert des eaux (ILO) dans le courant de l'année 1998, avec le soutien de l'Union européenne. L'objectif est de renforcer l'alimentation en eau de l'est bien arrosé vers l'ouest de l'île plus sec, pour dynamiser l'activité agricole mais également pour accroître les activités portuaires et agroalimentaires. L'eau doit être acheminée par des galeries souterraines.

1. Manque d'eau.

2. Pression due à l'homme.

Office de l'eau de la Réunion, 12 août 2015.

## 6 L'action de la région



Plaquette de présentation des grands chantiers de La Réunion, 2010.

## 7 Un territoire français lointain

	La Réunion	Métropole
<b>Population</b>	843 617 habitants soit 1,30 % de la population française	66 millions d'habitants
<b>Densité</b>	332 hab./km <sup>2</sup>	113 hab./km <sup>2</sup>
<b>Enfant par femme</b>	2,36	1,99
<b>Part des moins de 20 ans dans la population</b>	32 %	24 %
<b>Taux de chômage</b>	26,8 %	9,8 %
<b>PIB/habitant</b>	19 477 €	31 076 €

Source : INSEE, 2014 et 2015.